

聖公會聖西門呂明才中學
2013-2014 年度
中二級 通識教育科
暑期功課

姓名：_____

班別：_____ ()

資料回應題

細閱以下資料，然後回答問題。

港府著眼吸旅客 漠視民生 23-01-2014 香港經濟日報

政府首份「承受及接待旅客能力評估報告」終於在上周出爐。

報告推算至 2017 年，每年將有 7,000 萬名旅客訪港，

認為現有配套大致可應付需求。

不過，報告被地區人士及旅遊業界批評內容「失衡」，

只顧硬件配套，忽略對民生影響。

報告內容重點

- 香港是自由港，不應設定旅客人數上限
- 預測2017年訪港旅客達7,000萬，屆時酒店房將供應緊張，但其他旅遊設施足以應付
- 去年有5,430萬旅客訪港，7成為內地客
- 非廣東省過夜旅客人均消費為13,116元，較廣東省過夜旅客的5,002元多1.6倍
- 打擊水貨活動和香港接待旅客能力是兩個課題，不應混為一談

蘇錦樑：「可能坐地鐵要等多一班車」

報告指出，去年訪港旅客達 5,430 萬人次，較前年升 11.7%，

預測至 2017 年，訪港旅客將超過 7,000 萬人次，較去年增近 3 成；

保守估計至 2023 年，訪港旅客將突破 1 億人次。

商務及經濟發展局長蘇錦樑承認，

旅客增長對民生有影響，

但香港屬外向型經濟體系，不會為旅客人數設限，

市民要考慮旅遊業對就業及經濟帶來的貢獻。

然而，對於內地客經自由行政策帶來的水貨問題，報告未作評估或討論。

立法會議員范國威批評，

報告只以設施配套為主要評估對象，沒有顧及市民對旅客增長的負面情緒，

而北區水貨客關注組發言人梁金成不禁怒斥：

「水貨是由一簽多行引起的，不是旅遊的課題，是甚麼課題？」

旅議會：市民立場報告不合格

旅遊業議會主席胡兆英認同報告忽略市民感受：

「業界角度會予滿分，但市民立場就不合格！」

報告指未來會發掘高增值客群，拉高不過夜旅客比例，

他希望當局「努力做到，否則增加的仍然是以購買生活用品為主的不過夜旅客，繼續爭地鐵、爭火車，市民一定受不了。」

學者倡先限旅行團

理大社會政策研究中心主任鍾劍華認為，

影響本港市民的多為以購物為目標的內地客，即使景點增加，亦難吸引他們，所以長遠可考慮設立邊境購物中心，藉此將這批購物客分流，

可是現時連購物城的選址都未落實，短期內難解憂。

因此，政府可考慮局部設限，如先為旅行團入境設限額，

逐步減慢入境旅客人數的增長。

- 1) 參考資料，指出《香港承受及接待旅客能力評估報告》為何備受批評。
- 2) 參考資料及就你所知，現時本港旅遊業發展有何問題？
- 3) 試就平衡港人生活素質和本港旅遊業發展提出三個建議。

聖公會聖西門呂明才中學
2013-2014 年度
中二級 通識教育科
暑期功課

姓名：_____

班別：_____ ()

1) 參考資料，指出《香港承受及接待旅客能力評估報告》為何備受批評。

《香港承受及接待旅客能力評估報告》備受批評的兩個原因：

(a)

(b)

2) 參考資料及就你所知，現時本港旅遊業發展有何問題？

現時本港旅遊業發展面對以下三個問題：

(a) 酒店房間供應緊張：

(b) 內地客令產業單一：

(c) 本地市民怨氣日增：

3) 試就平衡港人生活素質和本港旅遊業發展提出三個建議。

答題關鍵

- 須了解旅遊業現時面對的問題
- 須分析不同持分者的利益和立場
- 建議需具可行性

(a) 減慢擴展旅遊業的速度：

(b) 支援非旅遊產業：

(c) 分散旅客人流：
